



中华人民共和国国家标准

GB/T 39035—2020

冗余动力定位系统冗余设计和试验规程

Code of practice for redundant design and test of redundant dynamic
positioning system

2020-07-21 发布

2021-02-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 术语和定义	1
3 冗余动力定位系统的冗余设计	3
3.1 冗余设计理念	3
3.2 冗余动力定位系统的配置要求	3
3.3 推进器系统	4
3.4 动力系统	4
3.5 动力定位控制系统	5
3.6 动力定位控制系统的布置	5
3.7 动力定位控制站	6
3.8 控制面板的布置	6
3.9 控制系统的信息显示	6
3.10 推进器控制模式选择	7
3.11 独立的联合操纵杆系统	7
3.12 位置参考系统	8
3.13 传感器系统	8
3.14 动力定位监测系统	9
3.15 动力定位在线结果分析	10
3.16 数据通信	10
3.17 应急停止系统	10
3.18 双向语音通信	11
3.19 辅助系统	11
3.20 不间断电源	11
3.21 故障模式与影响分析(FMEA)	11
4 试验规程	12
4.1 一般要求	12
4.2 系泊试验	12
4.3 航行试验	15
4.4 FMEA 试验	17
附录 A (资料性附录) 系泊试验记录表	21
附录 B (资料性附录) 航行试验记录表	25

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)提出并归口。

本标准起草单位:中船黄埔文冲船舶有限公司、哈尔滨工程大学、上海船舶研究设计院、中国船级社、中国船舶工业综合技术经济研究院。

本标准主要起草人:樊斌、王永珊、张本伟、李素美、阮红军、谢颀、钟美达、唐瑞芳、唐彪、朱佳帅、段仲兵、李细根、王耀、杨清峡、张馨予。